



DEUTSCHER  
MODELLFLIEGER  
VERBAND

# DMFV Schallmessung

gemäß Auszug aus der Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL)  
vom 1. August 2004

Modelleigner / Verein		Messort	Messbeauftragter																																			
<b>Eigentümer:</b>		Flugplatz Flying Circus	Name:	Wohn																																		
			Vorname:	Dieter																																		
<b>Verein:</b>		<b>Datum:</b>	Straße: Poststrasse 19																																			
Flying Circus e.V. Mainz-Finthen		Messzeit: Uhr	PLZ, Ort: 55126 Mainz																																			
Klima und Wetter:																																						
<b>Niederschlag:</b>	nein	<b>Windgeschwindigkeit:</b>	[m/s]	<b>Temperatur:</b> °C																																		
hier könnte ein Bild des Modells hin		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Referenzbedingungen nach der LVL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. <math>90^\circ \pm 30^\circ</math> zur Windrichtung</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Betriebszustand: Volllast</td> </tr> <tr> <td colspan="2">keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Messgröße: <math>L_{Amax}</math> in dB(A), Betriebsart slow</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><math>L_{Amax}</math> (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Umgebungstemperatur zwischen <math>10^\circ</math> und <math>30^\circ</math> C</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Windgeschwindigkeit <math>\leq 5</math>m/sec.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">kein Niederschlag</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Schalldruckpegel <math>L_{Amax}</math> in dB(A)</th> </tr> <tr> <td>1. Messpunkt</td> <td>dB(A)</td> </tr> <tr> <td>2. Messpunkt</td> <td>dB(A)</td> </tr> <tr> <td>3. Messpunkt</td> <td>dB(A)</td> </tr> <tr> <td><b><math>L_{Amax}</math> 25m =</b></td> <td><b>0 dB(A)</b></td> </tr> </tbody> </table>			Referenzbedingungen nach der LVL		Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden		Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. $90^\circ \pm 30^\circ$ zur Windrichtung		Betriebszustand: Volllast		keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)		Messgröße: $L_{Amax}$ in dB(A), Betriebsart slow		$L_{Amax}$ (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3		Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek		Umgebungstemperatur zwischen $10^\circ$ und $30^\circ$ C		Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells		Windgeschwindigkeit $\leq 5$ m/sec.		kein Niederschlag		Schalldruckpegel $L_{Amax}$ in dB(A)		1. Messpunkt	dB(A)	2. Messpunkt	dB(A)	3. Messpunkt	dB(A)	<b><math>L_{Amax}</math> 25m =</b>	<b>0 dB(A)</b>
Referenzbedingungen nach der LVL																																						
Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden																																						
Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. $90^\circ \pm 30^\circ$ zur Windrichtung																																						
Betriebszustand: Volllast																																						
keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)																																						
Messgröße: $L_{Amax}$ in dB(A), Betriebsart slow																																						
$L_{Amax}$ (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3																																						
Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek																																						
Umgebungstemperatur zwischen $10^\circ$ und $30^\circ$ C																																						
Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells																																						
Windgeschwindigkeit $\leq 5$ m/sec.																																						
kein Niederschlag																																						
Schalldruckpegel $L_{Amax}$ in dB(A)																																						
1. Messpunkt	dB(A)																																					
2. Messpunkt	dB(A)																																					
3. Messpunkt	dB(A)																																					
<b><math>L_{Amax}</math> 25m =</b>	<b>0 dB(A)</b>																																					
Modelldaten		verwendete Messgeräte																																				
Modellname:		Schallpegelmesser:																																				
Gewicht: (kg)	(max. Startmasse)	Klasse:	kalibriert am:	(min. alle 2 Jahre)																																		
Motorhersteller / Bez.:		Windmesser:																																				
Motortyp:	ccm	Thermometer:																																				
Luftschraube:		Bemerkungen:																																				
Material:																																						
Blattzahl:	<input type="checkbox"/> / Steigung:																																					
max. Drehzahl:	[1/min]																																					
Schalldämpfer:		Unterschrift Messbeauftragter																																				

Dieser Messbericht kann als Lärmpass verwendet werden

**Hinweis:** Die Daten der gelb hinterlegten Felder müssen im Lärmpass enthalten sein